



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van PvdA
Jean Pellaers, raadslid
Floris Soeren, burgerlid

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake fietsparkeren

DATUM
10 december 2025
Verzonden: 10-12-2025

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
M (Marijke) Terpstra

TELEFOONNUMMER
043 350 4412

ONZE REFERENTIE
2025.04250

E-MAILADRES
Marijke.Terpstra@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heren Soeren en Pellaers,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Kan het college onderzoeken op welke plekken in onze stad de overlast van geparkeerde fietsen het grootst is?

Antwoord 1:

In 2020 is het fietsparkeerplan vastgesteld. Een van de doelstellingen hierin is het bijbouwen van fietsenstallingen op plekken in onze stad waar dat nodig is. Sinds 2020 wordt er gekeken of er op de locaties waar er overlast van foutgeparkeerde fietsen ondervonden wordt, een fietsenstalling kan en moet worden bijgebouwd. Als er geen fietsenstalling in de directe omgeving aanwezig is, wordt gekeken naar een mogelijkheid om deze in de openbare ruimte te bouwen. Dat is niet altijd mogelijk omdat de openbare ruimte beperkt is. Daarnaast is het ook zo dat er locaties zijn waar in de nabijheid wel voldoende fietsenstallingen zijn maar de fietser niet bereid is zijn of haar fiets daar neer te zetten. Dan vindt er coaching en uiteindelijk handhaving plaats. Ook verplaatst de overlast zich soms van de ene naar de andere plek of ontstaan er nieuwe locaties met overlast. Dit wordt continu in de gaten gehouden en daar waar een oplossing mogelijk is, wordt deze toegepast.

Vraag 2:

Kan het college met bewoners onderzoeken hoe zij deze fietsoverlast ervaren en wat zij van de gemeente verwachten in het oplossen van dit probleem?

Antwoord 2:

Bewoners kunnen bij de gemeente aangeven hoe en waar zij fietsoverlast ervaren en regelmatig worden dan ook fietsenstallingen bijgebouwd op door hen beoogde locaties. In de laatste raadsinformatiebrief [voortgang dossier fiets](#) is te lezen dat er inmiddels circa 2600 fietsparkeerplaatsen zijn bijgebouwd, een groot deel hiervan is op verzoek van bewoners.

Vraag 3:

Kan het college onderzoeken of er op deze overlast plekken de mogelijkheid bestaat extra fietsparkeerplaatsen te maken?



DATUM
10 december 2025

Antwoord 3:

Zie hiervoor het antwoord onder vraag 3.

Vraag 4:

Uit recente berichtgeving blijkt dat er in het Mosae Forum een nieuwe fietsenstalling geplaatst zal worden, kan het college toezeggen dat deze fietsenstalling bewaakt wordt en 24/7 toegankelijk wordt?

Antwoord 4:

Zoals in de onlangs verschenen [raadsinformatiebrief](#) te lezen is, moet de wijze van beheer en toezicht nog verder worden uitgewerkt. Het college heeft daarbij een voorkeur voor een variant met een een bemande stalling. Ook wordt de variant waarbij het uitgangspunt cameratoezicht is, aangevuld met beperkt fysiek toezicht door een beheerder en regelmatige aanwezigheid van BOA's binnen het beschikbare budget onderzocht.

Vraag 5:

Kan het college toezeggen dat de nieuwe fietsenstalling in het mosa forum openbaar toegankelijk is en gratis is voor zij die hun fiets daar willen stallen?

Antwoord 5:

Deze stalling zal openbaar toegankelijk zijn en gratis zodat het gebruik daarmee gestimuleerd wordt.

Vraag 6:

Daarnaast is het depot voor verwijderde fietsen maar 1 dag per week open, wat ervoor zorgt dat het ophalen van verwijderde fietsen bemoeilijkt wordt. Kan het college onderzoeken of dit depot vaker en ook buiten kantooruren geopend kan zijn?

Antwoord 6:

Het fietsdepot is bewust slechts 1 dag per week opengesteld. Op eerder door D66 gestelde vragen hierover begin 2025 is hier als volgt op geantwoord:
"Het fietsdepot is sinds 2016 alleen op maandagen geopend van 09:00 uur tot 17:00 uur. Uiteraard zouden we het fietsdepot uit klantvriendelijkheidsoverwegingen vaker of langer willen openen. Dit is gelet op de kosten daarvan en de gevolgen daarvan op de inzet op fietshandhaving echter niet te realiseren. Op het moment dat het fietsdepot geopend is, zijn er 3 tot 4 toezichthouders nodig om de mensen te woord te staan en te helpen (controleren, fietsen ophalen, afrekenen, digitaal verwerken). Deze capaciteit kan op dat moment niet op straat kan worden ingezet, met als gevolg meer verkeerd gestalde fietsen en overlast daarvan en minder opgehaalde fietsen".

Vraag 7:

Is het college bereid om met de verschillenden raden van onze scholen in gesprek te gaan over hoe studenten fietsoverlast verminderd kan worden?



DATUM
10 december 2025

Antwoord 7:

Specifiek op het thema studenten fietsoverlast vindt er vanuit de gedragsaanpak #posifiets structureel overleg plaats met de Universiteit en Zuyd Hogeschool. Daarnaast wordt er tijdens de Introductieweken & de Inkom in augustus en Exchange Students events in februari veel aandacht besteed aan fietsparkeren zowel online als fysiek en op bijvoorbeeld de website mymaastricht.nl is voor studenten alle informatie ten aanzien van fietsen in Maastricht terug te vinden. Ook is er sinds dit jaar een intensievere verbinding met studenten- en studieverenigingen van zowel UM als Zuyd Hogeschool. Afgelopen oktober was het #posifiets team aanwezig tijdens het netwerkevent van nieuwe besturen van studie- en studentenverenigingen onder leiding van Student Initiative Helpdesk van de Universiteit Maastricht.

Vraag 8:

Daarnaast vormen gestalde fietsen voor studentenhuizen een groot probleem. Kan het college toezeggen dat er meer gecontroleerd wordt op het aanwezig zijn van een fietsenstalling op het terrein van een studentenhuus en de verhuurder hier ook harder op aangepakt wordt?

Antwoord 8:

Sinds 2015 is in onze beleidsregels opgenomen dat bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor woningomzetting, verplicht een in pandige (of elders op eigen terrein aanwezige) fietsenstalling gerealiseerd moet worden. In 2021 is deze regel aangescherpt waarbij gesteld is dat de fietsenstalling goed bereikbaar moet zijn. Bij de beoordeling van een omgevingsvergunning wordt toegezien op de realisatie van de fietsenstalling en de bereikbaarheid. Na afgifte van de omgevingsvergunning vindt in de meeste gevallen een opleveringscontrole plaats door een inspecteur gebouwde omgeving van de gemeente Maastricht. Hierbij wordt er ook gecontroleerd op de aanwezigheid van een fietsenstalling. Na de oplevering is geen toezicht op het gebruik van de fietsenstalling. Het gebruik kan op basis van de beleidsregels niet verplicht gesteld worden.

Zoals in de recent gepubliceerde antwoorden op de vragen van MOED is te lezen, heeft de gemeente ook geen bevoegdheden bij de controle op in pandige fietsenstallingen vanuit de Wet goed verhuurderschap/Wet betaalbare huur.

Vanuit de gedragsaanpak #posifiets wordt er wel overleg gevoerd met de woningbouwcoöperaties en vastgoedeigenaren om het gebruik van aanwezige in pandige fietsenstallingen te stimuleren. Zij moeten er zelf voor zorgen dat de fietsenstalling wordt opgeruimd en gepromoot onder de gebruikers, vanuit #posifiets worden materialen aangeleverd om hierbij te helpen.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

W.A.G. Hillenaar
de Burgemeester

en

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen